

PRAVILNA VPRAŠANJA IN ODGOVORI ZA IZPIT KATEGORIJE A1/A3

Vsebuje vzorčni nabor izvirnih vprašanj s pravilnimi odgovori

Če se želite optimalno pripraviti na izpit, si zagotovite celotno zbirko z več kot 500 izpitnimi vprašanji – vključno s podrobnimi razlagami, zakaj so odgovori pravilni. Na voljo zdaj na: <https://izpitdron.si/product/izpit-za-dron-a1-a3-slovenija-uradna-vprasanja-in-pravilni-odgovori-caa/>

1. Katera je največja dovoljena višina najbližje točke na površini (razen na lokaciji letenja z modeli)
- a. 50 m
 - b. 100 m
 - c. **120 m**
 - d. 150 m

Razlaga: Avatud kategoorias on maksimaalne lubatud lennukõrgus maapinnast 120 meetrit. See reegel aitab hoida droonid eraldi mehitatud õhusõidukitest, mis lendavad tavaliselt kõrgemal.

2. Operacije odprte kategorije zahtevajo:
- a. Dovoljenje pristojnega organa
 - b. Varnostno oceno tveganja ali operativno izjavo, ki se predloži pristojnemu organu
 - c. **Registracijo operatorja in potrdilo o usposobljenosti pilota na daljavo ter upoštevanje operativnih omejitev kategorije**
 - d. Certifikacijo brezpilotnega zrakoplova in licenco pilota na daljavo

Razlaga: Avatud kategoorias lendamiseks peab operaator olema registreeritud ja piloodil peab olema vastav pädevustunnistus. Lisaks tuleb rangelt järgida kategooria operatiivseid piiranguid, näiteks lennukõrgust ja kaugust inimestest.

3. Ali lahko pilot na daljavo natančno ugotovi razdaljo med ovirami in brezpilotnim zrakoplovom?
- a. Vsak pilot na daljavo lahko natančno ugotovi razdaljo med ovirami in brezpilotnim zrakoplovom, ker je to v človeški naravi.
 - b. **Pilot na daljavo lahko komajda ugotovi razdaljo med ovirami in brezpilotnim zrakoplovom.**
 - c. Izkušen pilot na daljavo lahko natančno ugotovi razdaljo med ovirami in brezpilotnim zrakoplovom.
 - d. Pilot na daljavo, ki ima dobro vizualno zaznavo, lahko natančno ugotovi razdaljo med ovirami in brezpilotnim zrakoplovom.

Razlaga: Inimese sügavustaju on piiratud, mistõttu on kaugpiloodil raske täpselt hinnata drooni ja takistuste vahelist kaugust. Seetõttu tuleb alati hoida ohutut puhverdistsantsi.

4. **Kaj od naštetega je treba preveriti za presojo območja operacij z brezpilotnim zrakoplovom?, 1. Obstoje cest, 2. Obstoje visoke trave, 3. Obstoje pešpoti, 4. Obstoje lepih fotografskih motivov, 5. Obstoje grmičevja**
- a. **1 in 3**
 - b. 1 in 5
 - c. 2 in 5
 - d. 3 in 4

Razlaga: Lennuala hindamisel on oluline tuvastada kohad, kus võivad viibida kõrvalised isikud. Teed ja jalgrajad on peamiselt sellised asukohad, mille olemasolu ja kasutustihedust tuleb riskianalüüsis arvestada.

5. **Kateri andmed iz vremenske napovedi so lahko (med drugim) koristni za operacijo z brezpilotnim zrakoplovom?**
- a. **Temperatura, veter, vlaga, padavine**
 - b. Vidljivost v letu, atmosfärski tlak
 - c. Vsi andmed iz vremenske depeše METAR
 - d. Opozorila o zaledenitvah in nevihtah, raven ozona in cvetnega prahu

Razlaga: Droonilennu planeerimisel on oluline arvestada temperatuuri, tuult, niiskust ja sademeid. Need ilmastikutingimused mõjutavad otseselt drooni lennuvõimekust, aku kestvust ja üldist ohutust.

Če se želite optimalno pripravit na izpit, si zagotovite celotno zbirko z več kot 500 izpitnimi vprašanji – vključno s podrobnimi razlagami, zakaj so odgovori pravilni. Na voljo zdaj na:

<https://izpitudron.si/product/izpit-za-dron-a1-a3-slovenija-uradna-vprasanja-in-pravilni-odgovori-caa/>